PIANO DELLA MOBILITA' AZIENDALE

Luglio 2018

Il Piano della mobilità aziendale 2018 dell’Istituto Superiore di Sanità è stato redatto da

Giovanni Assogna, mobility manager ISS

In collaborazione con

Fabrizio Falleni, DAMSA ISS

Chiara Cannamela, tirocinante ISS

INDICE

Glossario 1

Introduzione 5

Alcune informazioni sull'ISS 6

Spostamenti casa-lavoro: strategie differenziate per ambiti di provenienza . 12

Iniziative in atto e progetti a breve-medio termine 20

Conclusioni 24

GLOSSARIO

Anello ferroviario (Comune di Roma): è una porzione del territorio romano esterna alla ZTL ma all'interno sia della Fascia verde che del Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA). La circolazione all'interno dell'anello ferroviario è disciplinata da confini, provvedimenti e divieti (permanenti, emergenziali e programmati).

Bicicletta elettrica (o bicicletta a pedalata assistita): si intende un tipo di bicicletta che monta un motore elettrico ausiliario utile a ridurre lo sforzo fisico della pedalata soprattutto su percorsi con pendenze.

Bike sharing: servizio di condivisione di biciclette. È una forma di mobilità sostenibile e prevede un costo legato al tempo di utilizzo.

Bonus TPL: consiste nel rimborso da parte del datore di lavoro delle spese di abbonamento al Trasporto Pubblico Locale dei dipendenti.

Un'importante novità è contenuta nella Legge di Bilancio 2018 (legge 205/2017), per cui tale rimborso è esente dall'imposta sui redditi, allo stesso modo dei buoni pasto.

Car Pooling: consiste nell'ospitare (gratis o dietro rimborso) nella propria auto privata altri cittadini/colleghi che percorrono lo stesso tragitto nello stesso orario, al fine di raggiungere insieme la sede di lavoro.

Il car pooling comporta la riduzione delle spese di trasporto per i viaggiatori, e una riduzione sia dell'impatto ambientale, sia del traffico a causa del minor numero di automobili in circolazione.

Oggi, il contatto tra persone che vogliono condividere l'auto, è reso più semplice da alcune applicazioni scaricabili sullo *smartphone*.

Car Sharing: sistema organizzato di mobilità urbana presente in molte città e basato sull'uso condiviso dell'automobile, sia di quella tradizionale sia di quella elettrica. Il *car sharing* si avvale di un servizio di autonoleggio a ore, disponibile su prenotazione per gli iscritti al servizio stesso. Questo sistema dà quindi il vantaggio di eliminare il problema dei costi di acquisto, della manutenzione e delle tasse di legge per il possesso e di ridurre il numero di auto in circolazione.

Detrazione fiscale su abbonamenti TPL: è la detrazione fiscale per chi acquista abbonamenti di Trasporto Pubblico Locale per sé e per i propri familiari.

La detrazione, introdotta con la Legge di Bilancio 2018 (legge 205/2017), consente di scaricare, nella Dichiarazione dei redditi, il 19% delle spese sostenute nel corso dell'anno per l'abbonamento ai trasporti, per un importo massimo di spesa pari a 250 euro all'anno a persona, allo stesso modo delle spese sanitarie.

Fascia verde (Comune di Roma): è una porzione del territorio romano esterna alla ZTL e all'Anello ferroviario ma interna al Grande Raccordo Anulare (GRA). La circolazione nell'area è interdetta in caso di superamento dei livelli di inquinamento definiti da un'apposita normativa.

In particolare nelle cosiddette domeniche senza auto il traffico è vietato all'interno della Fascia verde a determinate categorie di veicoli privati più inquinanti.

FL: sono linee ferroviarie, gestite da Trenitalia per conto della Regione Lazio, che mettono in collegamento le principali stazioni ferroviarie di Roma con alcune importanti cittadine del territorio laziale (FL1, FL2, FL3…). Rappresentano uno dei principali vettori su cui si sviluppa il pendolarismo all'interno del territorio regionale.

Infomobilità: con questa espressione si intende l'uso di tecnologie dell'informazione a supporto della mobilità. L'infomobilità aiuta sia i cittadini che si muovono nel traffico (in auto, moto, o anche in bici ed a piedi), sia coloro che devono utilizzare mezzi di trasporto pubblico (con informazioni in tempo reale sull'andamento di autobus e treni, o sulla localizzazione delle fermate). Le informazioni possono essere inviate all'utenza in modo diffuso (es. con pannelli a messaggio variabile in autostrada), o può essere l'utente stesso ad accedervi in base alle proprie necessità (es. da casa attraverso il web, o in mobilità attraverso uno *smartphone*).

Mobilità sostenibile: si intendono modalità di trasporto che rispettano i principi dello sviluppo sostenibile, cioè l'uso moderato di risorse naturali non rinnovabili e il basso impatto ambientale. Ci si riferisce dunque all'insieme dei modi di trasporto che hanno un impatto minore in termini di congestione della rete stradale e inquinamento atmosferico e acustico rispetto all'uso dell'autovettura privata.

PGTU: il Piano Generale del Traffico Urbano è un documento di pianificazione e programmazione, redatto dall'Amministrazione comunale che definisce l'idea di città in movimento che si vuole perseguire. L'ultimo PGTU del Comune di Roma è stato approvato dall'Assemblea Capitolina con Delibera n. 21 del 16 aprile 2015.

Trasporto intermodale: modalità di trasporto caratterizzata dall'utilizzo di più mezzi di locomozione, ciascuno in un diverso tratto, per raggiungere una mèta. Ad esempio: da casa alla stazione di partenza con l'automobile privata, poi il treno fino alla stazione di arrivo e infine l'autobus dalla stazione di arrivo alla sede di lavoro.

Trasporto Pubblico Locale (TPL): si intende l'insieme delle diverse modalità di trasporto pubblico a livello locale, che operano in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite, ad

accesso generalizzato, nell’ambito di un territorio di dimensione solitamente entro i confini regionali. Nel caso romano, ad esempio, si fa riferimento ai mezzi di ATAC, COTRAL e TRENITALIA per quanto riguarda le Ferrovie Locali del Lazio.

Zona a Traffico Limitato (ZTL) (Comune di Roma): è una porzione del territorio romano interna all’Anello ferroviario, alla Fascia verde e al Grande Raccordo Anulare (GRA) in cui si può transitare con l'auto privata solo in certe ore o con speciali permessi. E’ una misura adottata per ridurre il traffico privato e per migliorare la qualità dell’aria.

INTRODUZIONE

La figura del *mobility manager* aziendale è stata introdotta con il Decreto Interministeriale “Mobilità sostenibile nelle aree urbane” del 27/03/1998 e si applica ad ogni organizzazione (sia essa un’azienda privata o un ente pubblico) con più di 300 dipendenti per unità locale o, complessivamente, con oltre 800 dipendenti.

Il decreto prevede che le organizzazioni interessate debbano individuare un responsabile della mobilità del personale, definito, per l’appunto, *mobility manager* aziendale.

Il *mobility manager* aziendale ha il compito di favorire il ricorso a soluzioni di trasporto a basso impatto ambientale negli spostamenti casa-lavoro.

Il presente Piano di Mobilità Aziendale (anche detto Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro) dell’Istituto Superiore di Sanità è uno strumento di analisi, sviluppo e verifica di un insieme di misure utili per rendere più sostenibili gli spostamenti casa-lavoro dei lavoratori dell’ISS.

ALCUNE INFORMAZIONI SULL'ISS

L'Istituto Superiore di Sanità (ISS) è organo tecnico-scientifico del Servizio Sanitario Nazionale e persegue la tutela della salute pubblica, in particolare attraverso lo svolgimento delle funzioni di ricerca, controllo, consulenza, regolazione e formazione.

L'ISS sviluppa la propria attività a Roma su **due sedi**:

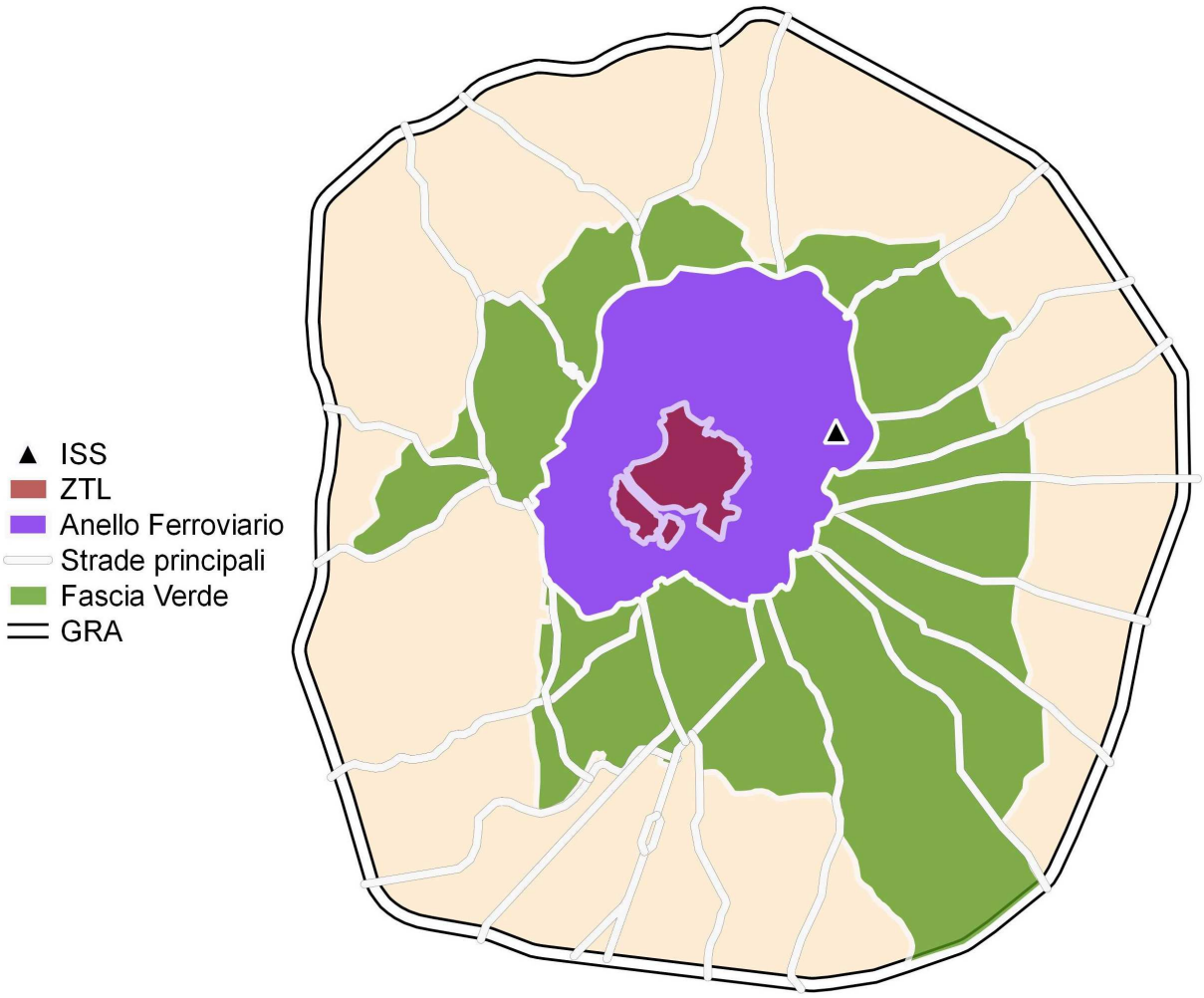
- Viale Regina Elena 299 (RE), con più varchi di accesso (sede centrale);
- Via Giano della Bella (GdB) che si struttura su due edifici:
    - GdB 34, con accesso unico
    - GdB 27, che ospita il Centro Nazionale Sangue, con accesso unico

Per semplificare, dal punto di vista delle strategie della mobilità si è assunto, come ipotesi, che l'ISS si sviluppi su un un'unica area con accesso da **Piazzale Valerio Massimo**[1], punto equidistante fra le sedi.

Nella mappa seguente l'anello esterno è il GRA e la sede dell'ISS è simboleggiata con il triangolo. Come è possibile vedere, la sede ISS:

- Non rientra nella ZTL, cioè l'are centrale di Roma vigilata dai varchi di accesso;
- Rientra nell'Anello ferroviario
- Rientra nella Fascia Verde

[1] D'ora in poi questo punto d'accesso sarà identificato nelle Mappe con il seguente simbolo ▲



MAPPA 1. LE FASCE DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE DEL COMUNE DI ROMA

È importante collocare le sedi ISS nell'ambito delle fasce di salvaguardia perché l'Anello Ferroviario e la Fascia Verde sono spesso soggetti a limitazioni del traffico temporanee o permanenti da parte del Comune di Roma:

- Ordinanza del Sindaco n. 180 del 13/11/2017 che prevede fino al 31/12/2018 il divieto di ingresso e la circolazione degli autoveicoli a benzina EURO 2 (e inferiori) all'interno della ZTL "Anello Ferroviario", dal lunedì al venerdì (a esclusione dei giorni festivi infrasettimanali;

- Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato con Delibera N. 21 del 16 aprile 2015, che prevede in prospettiva un accesso limitato “a punti” nell’Anello ferroviario.

Per quanto riguarda il tema **parcheggi**, nel perimetro della sede centrale sono ospitati circa 400 posti auto.

All’esterno della sede sono presenti parcheggi a pagamento con le seguenti tariffe:

8.00 – 19.00: 1 euro/ora

Agevolazioni tariffarie:

- Eur 0,20/15 minuti
- Eur 4,00/8 ore continuative
- Eur 70,00/mese solare

La zona è servita dai seguenti **mezzi del Trasporto Pubblico Locale**.

VETTORE	DENOMINAZIONE	COLLOCAZIONE FERMATA	N. FERMATA	DIREZIONE
TRENO				
	FL1	Stazione Tiburtina		Orte/Fiumicino aereoporto
	FL2	Stazione Tiburtina		Tivoli
	FL3	Stazione Tiburtina		Viterbo porta fiorentina
	FL4	Stazione Termini		Velletri/Albano/Frascati
	FL5	Stazione Termini		Civitavecchia
	FL6	Stazione Termini		Cassino
	FL7	Stazione Termini		Minturno-Scauri
	FL8	Stazione Termini		Nettuno
	Frecce, intercity…	Stazione Termini		Varie
	Frecce, intercity…	Stazione Tiburtina		Varie
BUS EXTRAURB				
		Stazione Tiburtina		Varie
CAR SHARING				
		Via Giano della Bella, 47	55	

		Via del castro laurenziano, 2	56	
		Viale Regina Margherita, 279	5	
		Piazzale Aldo Moro, 5	24	
METRO				
	B, B1	Policlinico		
	B, B1	Bologna		
	B	Stazione Tiburtina		
BUS/TRAM				
	71	Stazione Tiburtina	20357	Stazione Tiburtina - Centro
	441			Casale Rocchi
	135		70123	Stazione Tiburtina
	163			Verano
	309			Santa Maria del soccorso
	441			Stazione Tiburtina
	135		72480	Salaria Piombino
	409		76895	Arco di travertino
	495		82006	Valle Aurelia
	71		82023	Stazione Tiburtina - Centro
	111			Sacco
	309			XXI Aprile/Villa Ricotti
	409			Stazione Tiburtina
	448			Balsamo Crivelli - Verano
	545			Verano
	71	Tiburtina/Valerio Massimo	70579	Stazione Tiburtina
	163			Rebibbia
	448			Balsamo Crivelli
	490			Stazione Tiburtina
	492			Stazione Tiburtina
	495			Stazione Tiburtina
	545			San Luca Evangelista
	649			Stazione Tiburtina
	71	Tiburtina/Crociate	70581	Stazione Tiburtina
	163			Rebibbia
	448			Balsamo Crivelli
	490			Stazione Tiburtina
	492			Stazione Tiburtina
	495			Stazione Tiburtina
	545			San Luca Evangelista
	649			Stazione Tiburtina

VETTORE	DENOMINAZIONE	COLLOCAZIONE FERMATA	N. FERMATA	DIREZIONE
BUS/TRAM				
	71	Tiburtina/Valerio Massimo	70729	Stazione Tiburtina - Centro
	163			Verano
	448			Balsamo Crivelli - Verano
	492			Metro Cipro
	545			Verano
	71	Tiburtina/Castro Laurenziano	70731	Stazione Tiburtina - Centro
	163			Verano
	448			Balsamo Crivelli - Verano
	492			Metro Cipro
	545			Verano
	492	De Lollis/Verano	70732	Metro Cipro
	71	Tiburtina/Castro Laurenziano	70824	Stazione Tiburtina
	163			Rebibbia
	448			Balsamo Crivelli
	492			Stazione Tiburtina
	545			San Luca Evangelista
	3	Regina Elena/La Sapienza	71279	Stazione Trastevere
	19			Piazza dei gerani
	88			Verano
	3	Verano	71280	Stazione Trastevere
	19			Piazza dei gerani
	71			Stazione Tiburtina - Centro
	448			Balsamo Crivelli
	3	Verano/De Lollis		Stazione Trastevere
	19			Piazza dei gerani
	71			Stazione Tiburtina - Centro
	3	Regina Elena/La Sapienza	71353	Risorgimento/San Pietro
	19			Valle Giulia
	88			Labia
	310	Ippocrate/Marchiafava	73372	Vescovio
	310	Ippocrate/Marchiafava	73358	Termini
	542	Province/Valerio Massimo	77255	Piazza delle Camelie
	490	Lega Lombarda/Province	80437	Cornelia
	649			Largo don Orione
	542	Verano	81915	Piazza delle Camelie
	111	Lega Lombarda	82572	Sacco
	163			Verano

VETTORE	DENOMINAZIONE	COLLOCAZIONE FERMATA	N. FERMATA	DIREZIONE
BUS/TRAM				
	211			Stazione Tiburtina
	309			XXI Aprile/Villa Ricotti
	409			Stazione Tiburtina
	441			Stazione Tiburtina
	448			Balsamo Crivelli
	490			Cornelia
	495			Valle Aurelia
	545			Verano
	649			Largo don Orione

TABELLA 1. IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEI PRESSI DELL'ISS

La Stazione Tiburtina dista (circa 1,0 km) e la Stazione Termini (circa 2,0 km).

SPOSTAMENTI CASA-LAVORO: STRATEGIE DIFFERENZIATE PER AMBITI DI PROVENIENZA

Se si prende in considerazione l'insieme dei lavoratori dell'ISS (dato di riferimento: 2.110 persone) che quotidianamente si spostano da casa alla sede di lavoro (e viceversa), allora è possibile distribuire i lavoratori per luogo di residenza secondo la seguente classificazione territoriale:

- alla cerchia del **Comune di Roma** appartengono i residenti nel territorio dello stesso Comune;
- alla cerchia **Roma Area Metro** appartengono i residenti nel territorio dei Comuni dell'Area metropolitana (ex Provincia di Roma), esclusa Roma città;
- alla cerchia **Regione Lazio altre province** appartengono i residenti nel territorio delle Province di Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo);
- alla cerchia **Anello regioni limitrofe** appartengono i residenti nel territorio delle Regioni Toscana, Umbria, Abruzzo, Molise, Campania.

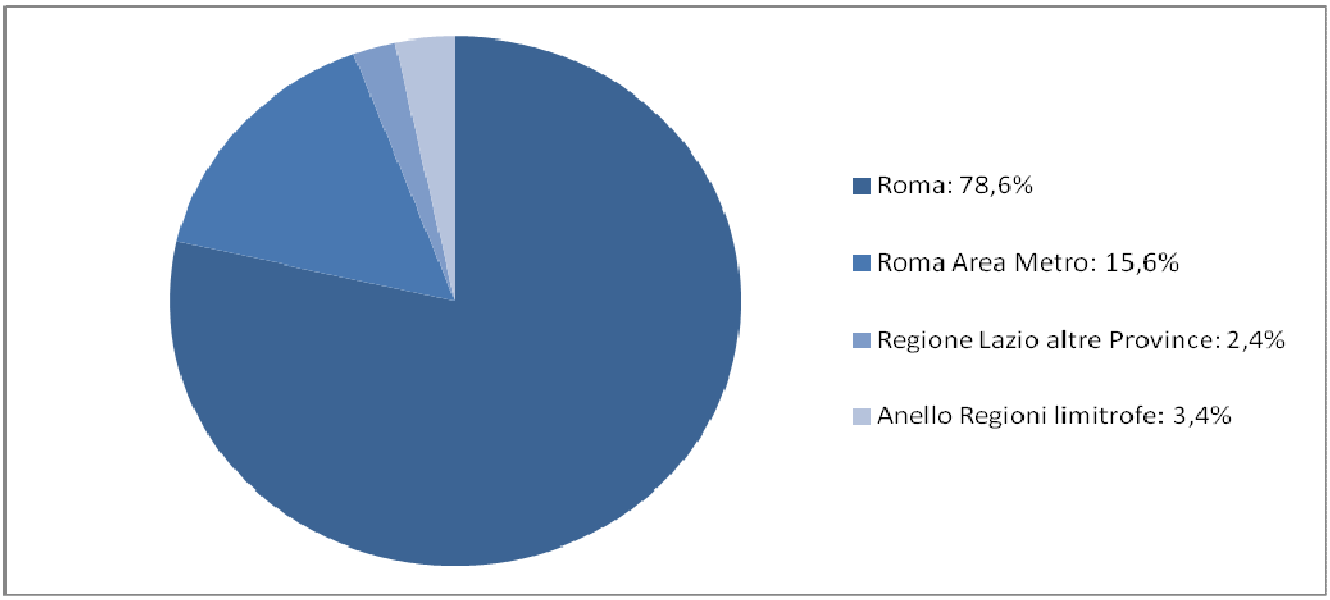
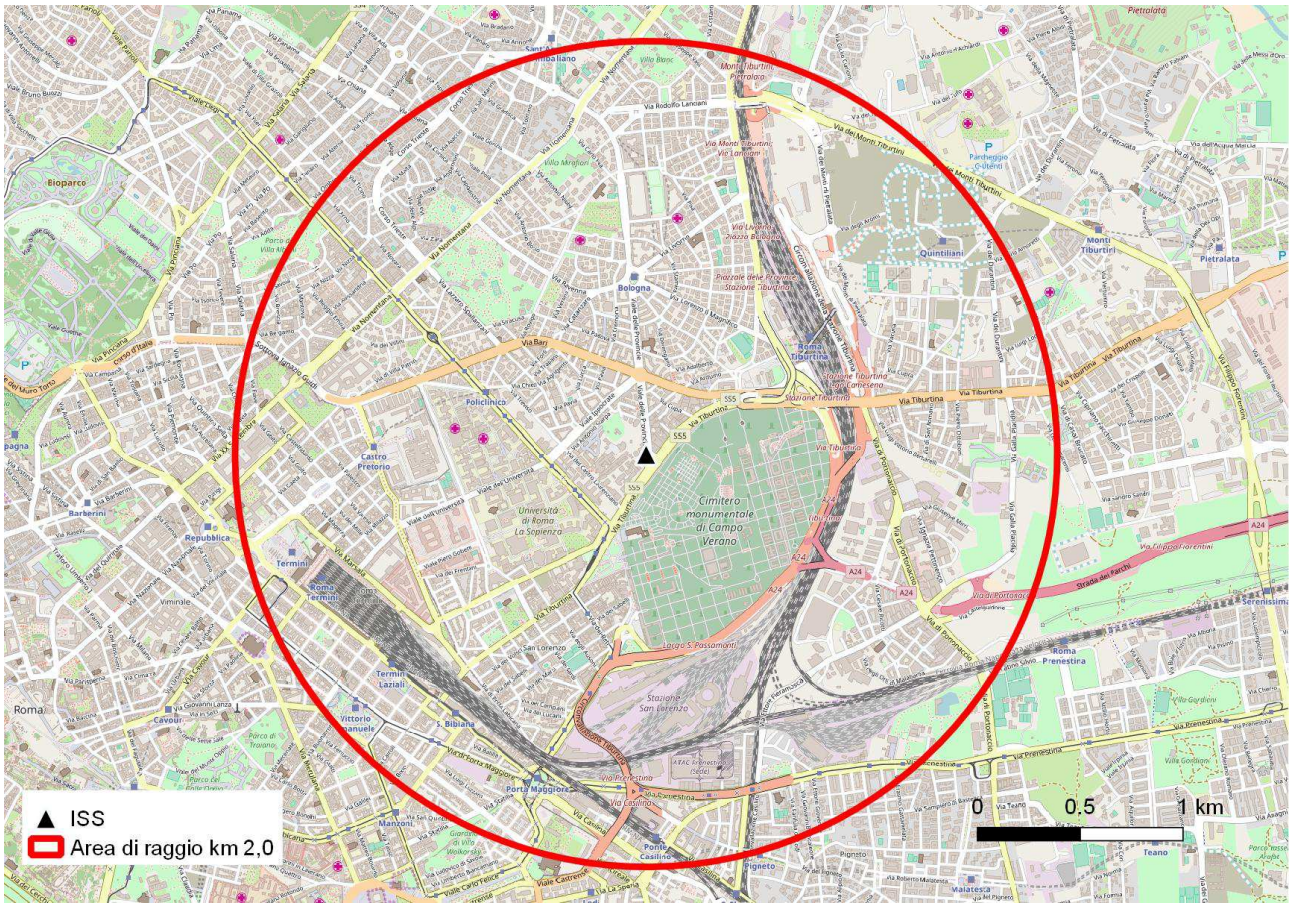


GRAFICO 1. DISTRIBUZIONE DEI LAVORATORI ISS PER RESIDENZA (IN %)

AMBITO DI PROVENIENZA: COMUNE DI ROMA.

L’area su cui si estende il Comune di Roma corrisponde a 1.285 Kmq.
La sua estensione è maggiore della somma delle superfici di nove tra le più importanti città italiane: Milano, Torino, Genova, Bologna, Firenze, Napoli, Bari, Palermo, Cagliari. In particolare Roma è estesa sette volte Milano e circa undici volte Napoli.
La maggior parte dei lavoratori (il 78,6% circa) è residente proprio nell’area romana e, quindi, affronta spostamenti che possono variare tra alcune centinaia di metri e qualche decina di chilometri, perciò risulta più efficace porre attenzione su due distretti particolarmente interessanti: il Distretto di prossimità, ed il Distretto Nomentana

Il Distretto di prossimità



MAPPA 2. IL DISTRETTO DI PROSSIMITA’

Il distretto di prossimità è la porzione di territorio cittadina inscritta in un **cerchio di raggio 2 km (in linea d'aria)** che ha come centro la sede ISS di Piazzale Valerio Massimo.

Perciò, orientativamente le zone di Piazza Bologna, Piazzale delle Province, Via Lanciani, Corso Trieste, il primo tratto di Viale Regina Margherita, piazza Fiume, Castro Pretorio, Stazione Termini, Piazza Vittorio, Porta Maggiore, Piazzale Prenestino, Casalbertone e la Tiburtina fino a Via dei Durantini.

Al raggio di 2 km (in linea d'aria) corrispondono al massimo distanze stradali di 2,5 km, per via del fatto che le strade tipicamente sono linee spezzate o curve, comunque non rettilinee come invece è il raggio di una circonferenza.

In questo ambito sarebbe interessante sperimentare individualmente o insieme ad altri colleghi, lo spostamento a piedi, nel rispetto delle scelte e dei vincoli di natura personale.

Ad una **andatura della camminata di 5 km/h**, lo spostamento casa-lavoro, nell'ambito di questo distretto, al massimo raggiunge il tempo di **30 minuti** (nel caso estremo di 2,5 km di distanza) per il tragitto di andata e altrettanti per il tragitto di ritorno (pari a **300 minuti a settimana**/5 giorni lavorativi).

A tal proposito l'OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità) nel 2012 ha pubblicato un documento che identifica le raccomandazioni globali sull'attività fisica per la salute[2]

Tali raccomandazioni fanno riferimento a tre fasce di età: 5-17 anni, 18-64 anni e più di 65 anni.

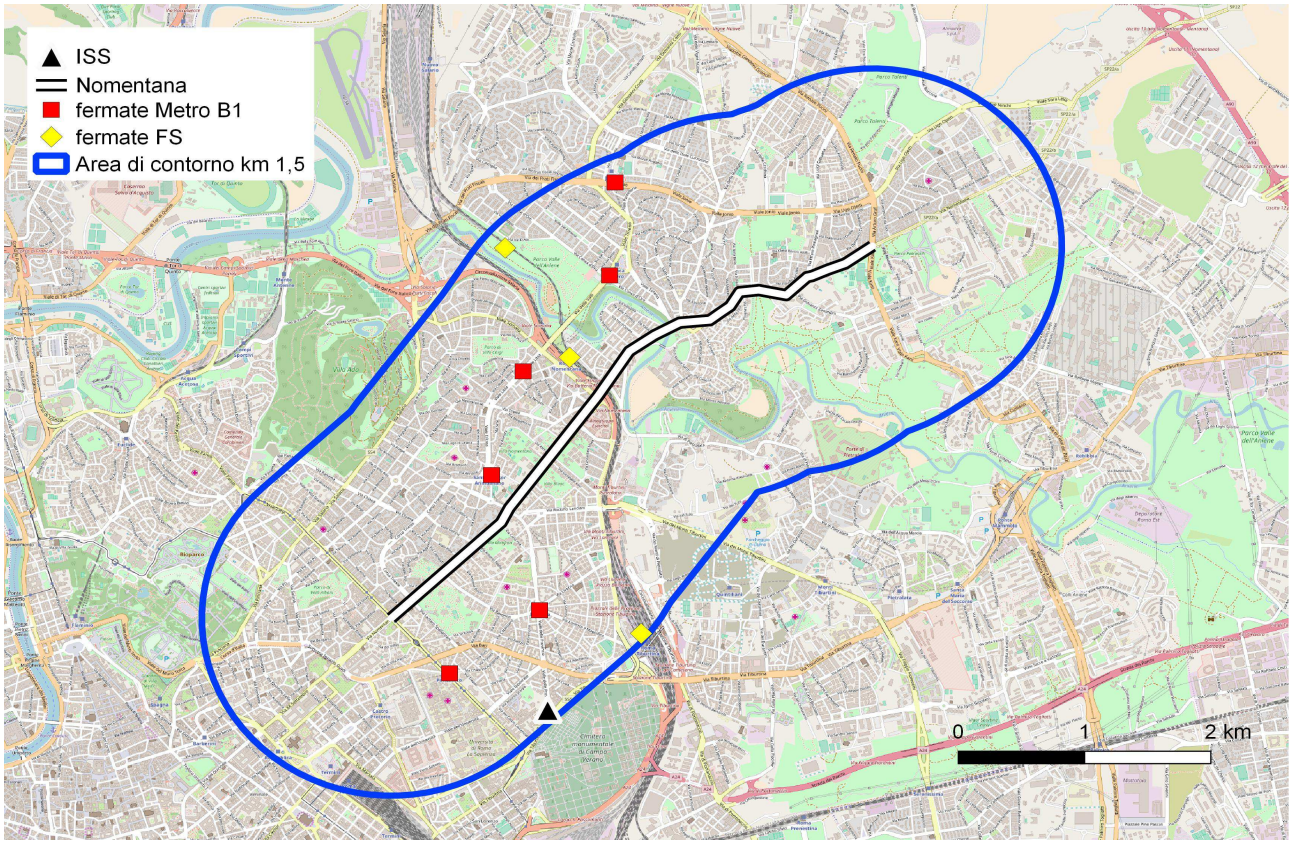
Considerando la distribuzione per età dei lavoratori dell'ISS, ecco le linee guida dedicate ai soggetti di età compresa tra i 18 e i 64 anni.

[2] World Health Organization (2012). Global recommendations on physical activity for health.

Gli adulti appartenenti a questa fascia, nell'arco della settimana, dovrebbero:

- svolgere almeno 150 minuti di attività fisica di moderata intensità o almeno 75 minuti di attività fisica di intensità vigorosa o una combinazione equivalente di attività fisica moderata e vigorosa;
- per ottenere ulteriori benefici, aumentare l'attività fisica moderata a **300 minuti a settimana** o portare quella di vigorosa intensità da 75 a 150 minuti;
- effettuare attività di rafforzamento dei principali gruppi muscolari almeno due volte.

Il distretto Nomentana



MAPPA 3. IL DISTRETTO NOMENTANA

Il distretto Nomentana è la porzione di territorio cittadina inscritta in **un'area di contorno (1,5 km)** alla Via Nomentana (tra l'incrocio con Viale Regina

Margherita e l'incrocio con Viale Kant/Via Graf, circa 5 km) nella quale è compresa la sede ISS di Piazzale Valerio Massimo.

Tale area ha un'estensione di poco meno di 19 kmq.

In questo ambito è possibile attuare diverse forme di spostamento a basso impatto ambientale, singole o mixate in una formula intermodale, nel rispetto delle scelte e dei vincoli di natura personale.

Ad esempio, è possibile effettuare lo spostamento casa –lavoro mixando il cammino con il Trasporto Pubblico Locale oppure è possibile usare la bicicletta, soprattutto in prospettiva della realizzazione della ciclabile Nomentana.

Di seguito una serie di possibili vettori e infrastrutture a disposizione:

Treno FL1: Tiburtina; Nomentana; Val d'Ala (temporaneamente sospesa).

Metro B1: Policlinico, Bologna; Sant'Agnese/Annibaliano; Libia; Conca d'Oro; Jonio

Bus: 60: Largo pugliese/Piazza Venezia; 62: Stazione Tiburtina/Santo Spirito, 66: Marx/Termini, 82: Circolare Termini/Sempione, 90: Labia/Termini, 211: Cimone/Stazione Tiburtina, 311: Valsabbia/Rebibbia, 336: Conca d'Oro/Quarrata, 337: Tor Lupara/Conca d'Oro, 338: Marmorale/Stazione Nomentana , 343: Conca d'Oro/Ponte mammolo, 351 .Somalia/Castellani

Car sharing ATAC (postazioni): 1. Bologna; 2. Ponte Lanciani; 3. Stazione Tiburtina; 4. Lecce; 5. Policlinico; 13. Istria; 14. Eritrea; 24 Sapienza; 25. Nemorense; 52. Batteria Nomentana; 53. XXI Aprile; 54. Nomentano; 55. Province (GdB); 56 Castro Laurenziano; 65. Regina Margherita; 72. Annibaliano; 87. Livorno;103. Trieste.

Bici

Il 28 gennaio 2018 sono stati avviati i lavori per la realizzazione della **ciclabile Nomentana**: il progetto prevede un itinerario lungo circa 3,6 Km, che collegherà Porta Pia con la pista ciclabile esistente di via dei Campi Flegrei, all'altezza di via Valdarno, che costeggia l'ansa dell'Aniene.

La conclusione dei lavori è prevista per il 21 febbraio 2019, salvo ritardi.

AMBITO DI PROVENIENZA: AREA METROPOLITANA/REGIONE LAZIO ALTRE PROVINCE/ANELLO REGIONI LIMITROFE.

Man mano che aumenta la distanza tra la propria residenza e la sede di lavoro è sempre più alto il numero di lavoratori che utilizza il mezzo di trasporto pubblico o un mix di mezzi, sia per ragioni economiche che logistiche: auto privata fino alla stazione FS; treno da stazione FS di prossimità a stazione FS di Roma; ATAC per l'ultimo tratto.
Per questo gruppo di lavoratori occorre intervenire su due ambiti:

1. Facilitare gli spostamenti;
2. Ridurre le spese di mobilità.

Per quanto attiene la facilitazione degli spostamenti l' intervento più realistico nel breve/medio periodo è provare ad attivare con ATAC un servizio di **bus navetta circolare** tra Stazione Termini e Stazione Tiburtina con fermate intermedie in prossimità delle sedi di lavoro. Con il *mobility manager* del CNR è stato avviata una specifica richiesta, con lettera ufficiale a doppia firma, al Comune di Roma e all'Agenzia mobilità (Roma servizi per la mobilità srl).

Per quanto attiene la riduzione delle spese di mobilità è possibile incrociare più interventi:

- **Convenzione ATAC**: sconti su abbonamento Metrebus e *car sharing*. I fondi destinati a finanziare questa importante iniziativa, stanziati dal

Ministero dell'Ambiente e dal Comune di Roma, consentono di erogare un contributo che va da € 30,00 per il titolo Metrebus Roma a € 50,00 per il titolo Metrebus Lazio 6/7 zone.

Il limite di tale strumento è la poca disponibilità di fondi, che vanno velocemente ad esaurimento.

Rimane invece sempre attivo lo sconto di € 26,00 euro sull'abbonamento annuale *car sharing*.

- **Detrazione fiscale**: introdotta con la Legge di bilancio 2018 (L. 205/2017), consente di detrarre, nella Dichiarazione dei redditi, il 19% delle spese sostenute nel corso dell'anno per l'abbonamento ai trasporti, per un importo massimo di spesa pari a 250 euro all'anno per persona, allo stesso modo delle spese sanitarie;
- **Agevolazioni Regione Lazio**:
    - 30% di sconto per tutti i cittadini di Roma e del Lazio che hanno un reddito ISEE inferiore ai 25mila euro;
    - 50% di sconto per tutti i cittadini di Roma e del Lazio che hanno un reddito ISEE inferiore ai 15mila euro
    - +10% di sconto per l'acquisto del secondo abbonamento nello stesso nucleo familiare,+20% di sconto per il terzo e +30% di sconto dal quarto poi
- **Bonus TPL**: consiste nel rimborso da parte del datore di lavoro delle spese di abbonamento ai trasporti pubblici dei dipendenti.

  Un'importante novità è contenuta nella Legge di Bilancio 2018 (legge 205/2017), per cui tale rimborso è esente dall'imposta sui redditi, allo stesso modo dei buoni pasto

- **Rateizzazione spese abbonamento**: consiste nel ripartire su base mensile la spesa annuale per l’abbonamento al Trasporto Pubblico Locale.

INIZIATIVE IN ATTO E PROGETTI A BREVE-MEDIO TERMINE

Di seguito alcune iniziative in atto e progetti a breve medio termine.

COLLABORAZIONE CON ALTRI ENTI

\+ \+ ...

È stata avviata una collaborazione stabile con il *mobility manager* del CNR per identificare obiettivi comuni, condividere idee, progetti e azioni sul tema della mobilità a favore dei lavoratori.

Tale collaborazione è aperta alla partecipazione degli altri enti pubblici presenti in zona come ad esempio Università La Sapienza, Policlinico Umberto I, Ministero Difesa.

INFOMOBILITÀ

Sono state rilevate tutte le **fermate, n. della palina e collocazione,** (Cfr.TABELLA 1. IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEI PRESSI DELL'ISS) dei mezzi pubblici dell'ATAC in prossimità delle due sedi così che ciascun dipendente, possa verificare gli orari di passaggio del mezzo di trasporto pubblico di proprio interesse ed uscire dai tornelli proprio in concomitanza dell'arrivo dello stesso, senza interminabili e scoraggianti attese.

Per ora è possibile rilevare i passaggi dei bus sul sito www.muoversiaroma.it o sull'applicazione web e mobile www.moovit.com.

Alcuni lavoratori hanno segnalato una maggiore completezza di informazioni su quest'ultima applicazione.

In futuro sarebbe auspicabile realizzare una pagina personalizzata sull'intranet ISS.

BUS NAVETTA TRA LE STAZIONI TERMINI E TIBURTINA

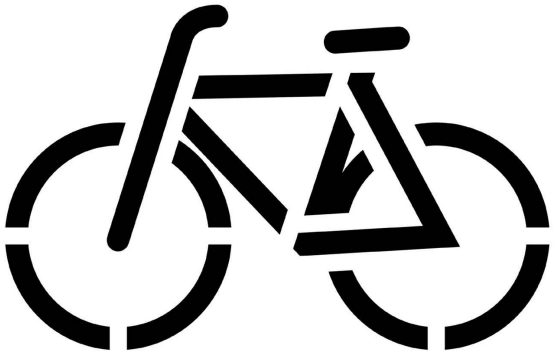
Il 26 Aprile 2018 i due *mobility manager* di ISS e CNR hanno inviato una lettera al Comune di Roma e all'Agenzia mobilità (Roma servizi per la mobilità srl) con la richiesta di istituire:

- un **bus navetta** con percorso circolare tra Stazione Termini e Stazione Tiburtina, che passi in prossimità delle sedi, negli orari in cui si concentrano i flussi di accesso e di uscita;
- un **percorso ciclabile** tra Stazione Termini Università La Sapienza e Stazione Tiburtina.

MOBILITA' CICLABILE

Il 24 Aprile 2018 il *mobility manager* ISS, sulla base delle proposte avanzate da alcuni lavoratori ciclisti ha inviato una lettera al Direttore Generale dell'ente con cui si richiede:

- **l'installazione di nuove postazioni di parcheggio per le bici** in luoghi riparati nelle due sedi;
- **l'identificazione e l'adeguamento di spazi e bagni già esistenti**, da adibire a spogliatoi con panchine, armadietti e appendiabiti



Inoltre in futuro sarebbe auspicabile installare: punti di ricarica per le batterie delle bici elettriche; tornello ad hoc nella sede di Via Giano della Bella.

RATEIZZAZIONE ABBONAMENTO TPL

Alcuni enti già oggi consentono la rateizzazione della spesa annuale per l'abbonamento al Trasporto Pubblico Locale, cioè ripartiscono la spesa annuale attraverso delle trattenute dello stipendio su base mensile. Solitamente si tratta di enti che gestiscono internamente le procedure per le buste paga.

In futuro sarebbe auspicabile attivare un confronto tra il Dipartimento Risorse Economiche dell'ISS e NoiPA, il sistema informativo realizzato dalla ragioneria dello Stato per gestire il trattamento economico del personale centrale e periferico della Pubblica Amministrazione.

BONUS TPL

Consiste nel rimborso da parte del datore di lavoro delle spese di abbonamento ai trasporti pubblici dei dipendenti.

Un'importante novità è contenuta nella Legge di Bilancio 2018 (legge 205/2017), per cui tale rimborso è esente dall'imposta sui redditi, allo stesso modo dei buoni pasto.

In futuro sarebbe auspicabile, che nell'ambito delle risorse economiche dell'ISS identificate nei cosiddetti "**benefici assistenziali**", siano destinate delle risorse per il Bonus TPL. In particolare l'ISS potrebbe provvedere ad un rimborso parziale dell'abbonamento annuale, a maggior vantaggio dei pendolari di lunga distanza che spendono cifre più alte.

CAR POOLING

L'Anci nel 2017 ha calcolato (su dati Istat e Audimob) che mediamente ogni vettura che si sposta da casa al lavoro ospita mediamente 1,33 occupanti; se si passasse alla media di due passeggeri per vettura si toglierebbero tante auto dalle strade e Co2 dall'aria.

Il *car-pooling*, (cioè la condivisione dell'automobile privata tra colleghi) potrebbe essere lo strumento adatto.

In futuro sarebbe auspicabile attivare una **sperimentazione di *car pooling* aziendale** (magari insieme con gli altri enti pubblici che hanno sede in zona).

SMART WORKING (LAVORO AGILE)

Con la Legge n.81 del 22/05/17, il Lavoro Agile viene disciplinato come una "modalità di esecuzione del rapporto di lavoro subordinato stabilita mediante accordo tra le parti…". La legge stessa esplicita che le disposizioni si applicano anche al settore pubblico e nel 2017 sono state avviate rilevanti azioni di sistema volte a favorire l'introduzione dello *smart working* nella PA. Il

14 giugno 2017 è stata poi pubblicata una Direttiva della Legge Madia la quale, in riferimento all'articolo 14 della legge 124/2015 che poneva l'obiettivo di permettere ad almeno il 10% dei dipendenti della PA di potersi avvalere entro tre anni dello *smart working,* definisce linee guida inerenti l'organizzazione del lavoro e la gestione del personale.

In futuro sarebbe auspicabile attivare una **sperimentazione di *smart working* presso l'ISS**, anche considerando quei lavoratori che presentano una forma di disabilità fisica: tale innovazione organizzativa, dal punto di vista del *mobility management,* sarebbe in condizione di generare una riduzione del traffico e dell'inquinamento atmosferico.

CONCLUSIONI

Il Piano di Mobilità Aziendale 2018 è il primo nella storia dell'istituto e va considerato come un punto d'inizio e non un punto di arrivo.

Le idee e le proposte in esso contenute, frutto della buona volontà e dell'esperienza di mobilità quotidiana di alcuni lavoratori, potranno essere realizzate in un contesto di collaborazione con i sindacati e con gli uffici competenti dell'ISS.